

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc****Số 329/TB-BGTVT***Hà Nội, ngày 22 tháng 6 năm 2012***THÔNG BÁO**

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp về các vấn đề liên quan đến việc cho tàu trọng tải lớn vào, rời các bến cảng thuộc khu vực Cái Mép – Thị Vải

Ngày 20/6/2012 tại Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công đã chủ trì cuộc họp về các vấn đề liên quan đến việc cho tàu trọng tải lớn vào, rời các bến cảng thuộc khu vực Cái Mép - Thị Vải. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: các Vụ: An toàn giao thông, Pháp chế, Kết cấu hạ tầng giao thông, Vận tải; Văn phòng Bộ; Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ hàng hải Vũng Tàu; Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cảng- Kỹ thuật biển (Portcoast), Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu, Công ty Hoa tiêu Tân Cảng, Cảng Quốc tế SP-PSA, Cảng Quốc tế CMIT, Cảng Quốc tế SSIT, Công ty Cổ phần Tân Cảng Cái Mép, Cảng Quốc tế Sài Gòn Việt Nam (SITV) và các hãng tàu: CMA CGM, Maersk Line.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn Portcoast báo cáo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải; ý kiến phát biểu của các đại biểu tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công kết luận như sau:

1. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã giao Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức thí điểm cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải. Trong hơn hai năm tổ chức thí điểm, đã có hơn 250 lượt tàu trọng tải trên 80.000 DWT vào, rời cảng và cơ bản bảo đảm an toàn, số lượng container cũng như tổng khối lượng hàng hóa thông qua các cảng tăng đáng kể đã mang lại lợi ích kinh tế lớn cho các hãng tàu, các doanh nghiệp khai thác cảng trong khu vực Cái Mép- Thị Vải và các chủ hàng. Thành công của việc tiếp nhận các tàu container mẹ có sức chứa tới 14.000TEU hoặc chiều dài đến 367m là cơ sở để các hãng tàu hàng đầu thế giới thiết lập các tuyến vận tải trực tiếp từ Cái Mép - Thị Vải đến Hoa Kỳ và Châu Âu, tạo tiền đề hình thành một khu cảng cửa ngõ, đầu mối mang tính chất trung chuyển quốc tế của Việt Nam.

2. Để tiếp tục cho phép các tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai các nhiệm vụ sau đây:

a) Giao Cục Hàng hải Việt Nam:

- Chỉ đạo Công ty tư vấn Portcoast tiếp thu ý kiến của các đơn vị trong cuộc họp kết hợp với tổng kết việc thí điểm trong thời gian vừa qua để hoàn thiện Phương án bảo đảm an toàn cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT đến 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải, trình Cục Hàng hải Việt Nam

+ Đề xuất các điều kiện cụ thể để bảo đảm an toàn tùy theo từng loại tàu và khu vực mà tàu được phép vào, rời cảng.

+ Việc sử dụng tàu lai phải bảo đảm các điều kiện: Tổng công suất tàu lai không nhỏ hơn 10% trọng tải tàu được lai, công suất của tàu lai lớn hơn hoặc bằng 2.500HP, số lượng tàu lai do Cảng vụ hàng hải Vũng Tàu quyết định trên cơ sở thống nhất đề xuất của Thuyền trưởng và Hoa tiêu.

- Phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT đến 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải.

- Trên cơ sở Phương án đã phê duyệt, bổ sung nội dung "cho phép có điều kiện tàu có trọng tải lớn hơn 80.000 DWT đến 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải" vào Quyết định số 300/QĐ-CHHVN ngày 09/4/2011 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc đưa luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải vào sử dụng, ban hành trước ngày 10/7/2012.

- Nghiên cứu thông lệ quốc tế quy định loại tàu vào, rời cảng theo DWT hay theo môn nước, chiều dài, chiều rộng của tàu để sửa đổi hoặc ban hành Quyết định mới thay thế Quyết định số 300/QĐ-CHHVN ngày 09/4/2011 cho phù hợp, bảo đảm khai thác hiệu quả kết cấu hạ tầng cảng biển và luồng hàng hải, hoàn thành trước ngày 30/7/2012.

- Xây dựng phương án tổ chức phân luồng để vừa khai thác có hiệu quả luồng hiện hữu vừa bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu trọng tải lớn hành trình trên luồng Cái Mép-Thị Vải và đề xuất các giải pháp thực hiện, báo cáo Bộ GTVT trong Quý III năm 2012.

- Xác định các chi phí phát sinh khi thực hiện Phương án bảo đảm an toàn cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT đến 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải báo cáo Bộ GTVT để đề nghị Bộ Tài chính xem xét, bổ sung kinh phí.

- Nghiên cứu đề xuất điều chỉnh vùng đón trả hoa tiêu thuộc vùng nước cảng biển Vũng Tàu, trình Bộ GTVT xem xét, quyết định

- Nghiên cứu, báo cáo Bộ về các kiến nghị của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (về bố trí kinh phí nạo vét duy tu luồng, nâng cấp hệ thống báo hiệu; bố trí các trạm quản lý luồng, trạm quan trắc thủy văn).

b) Giao Vụ Pháp chế chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu trình Lãnh đạo Bộ điều chỉnh vùng đón trả hoa tiêu thuộc vùng nước cảng biển Vũng Tàu trên cơ sở đề nghị của Cục Hàng hải Việt Nam.

c) Giao Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu:

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, lực lượng Cảnh sát đường thủy giải tỏa đặng đáy trên luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải; đề xuất nguồn kinh phí để thực hiện hoạt động này, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam xem xét.

- Thống kê, báo cáo Bộ số lượng tàu vào, rời các cảng trên sông Cái Mép-Thị Vải (trong đó chia thành hai loại: tàu từ 80.000 DWT trở xuống và tàu trên 80.000 DWT, số lượng container, tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng trong năm 2009, 2010, 2011 và 5 tháng đầu năm 2012);

3. Trước khi có Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT đến 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải và Quyết định sửa đổi, bổ sung Quyết định số 300/QĐ-CHVN thì việc cho phép tàu trọng tải lớn hơn 80.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải vẫn thực hiện theo phương án thí điểm.

4. Việc cho các tàu có trọng tải lớn hơn 132.000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép-Thị Vải tiếp tục được thực hiện thí điểm với điều kiện phải khảo sát, tính toán điều kiện luồng lạch, xây dựng phương án bảo đảm an toàn trình Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt trước khi cho phép tàu vào cảng.

5. Giao Vụ An toàn giao thông là cơ quan đầu mối tổng hợp, đôn đốc các cơ quan đơn vị thực hiện nhiệm vụ đã được giao để báo cáo Lãnh đạo Bộ.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan liên quan biết để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, VP(TH).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Thị Phương
Phạm Thị Phương