

Số: 170 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 09 tháng 4 năm 2012

THÔNG BÁO

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng
tại buổi làm việc về tình hình thực hiện
dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện)**

Ngày 06 tháng 4 năm 2012, tại nhà Trạm Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Đinh La Thăng đã làm việc với Lãnh đạo thành phố Hải Phòng về tình hình đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện). Tham dự buổi làm việc, về phía thành phố Hải Phòng có đồng chí Lê Văn Thành, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng; đại diện Văn phòng UBND thành phố Hải Phòng, Sở GTVT; Huyện ủy, UBND huyện Cát Hải. Về phía Bộ GTVT, cùng dự với Bộ trưởng có đồng chí Nguyễn Hoàng Hiệp, Phó Chủ tịch chuyên trách UBATGTQG; đại diện các Vụ: Kế hoạch đầu tư, Môi trường, Văn phòng Bộ, Cục QLXD&CLCTGT, Cục Hàng hải VN, Ban QLDA Hàng hải II, Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng; đại diện lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Công ty CP TVTK Cảng - Kỹ thuật Biển - Portcoast (Tư vấn thẩm tra).

Sau khi nghe Lãnh đạo Cục Hàng Hải VN báo cáo về tình hình thực hiện dự án, ý kiến của đồng chí Lê Văn Thành - Phó Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng và các thành viên dự họp, Bộ trưởng Đinh La Thăng kết luận như sau:

Thay mặt Lãnh đạo Bộ GTVT cảm ơn sự phối hợp, ủng hộ triển khai thực hiện dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng của Lãnh đạo thành phố Hải Phòng, Lãnh đạo và nhân dân huyện Cát Hải. Đây là dự án trọng điểm của quốc gia đã được nêu cụ thể trong Nghị quyết số 13-NQ/CP ngày 16/01/2012 của Hội nghị Trung ương 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020. Trong thời gian tới, dự án này cũng được coi là dự án đột phá của ngành GTVT, đặc biệt là trong công tác quy hoạch, xây dựng phát triển cảng biển Việt Nam.

Hoan nghênh Cục Hàng hải VN, Ban QLDA Hàng hải 2 đã nỗ lực, chủ động, tích cực phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chuyên môn của Bộ GTVT, UBND thành phố Hải Phòng, huyện Cát Hải, JICA và các đối tác triển khai có hiệu quả dự án, cơ bản đáp ứng được yêu cầu về tiến độ. Để tiếp tục triển khai công việc trong thời gian tới, Bộ GTVT đề nghị:

1. UBND thành phố Hải Phòng tiếp tục phối hợp, chỉ đạo UBND huyện Cát Hải tổ chức tuyên truyền về ý nghĩa, mục đích, quy mô của dự án giúp cho nhân dân thành phố Hải Phòng và huyện Cát Hải hiểu và hợp tác, ủng hộ các công

quan chức năng triển khai dự án có hiệu quả; hỗ trợ, đáp ứng yêu cầu của huyện Cát Hải về chính sách đền bù GPMB tạo thuận lợi cho thực hiện dự án.

2. Cục Hàng hải Việt Nam:

- Phối hợp với các cơ quan liên quan và địa phương có chính sách ưu tiên sử dụng lao động tại chỗ để giải quyết nhu cầu công việc của người dân địa phương trong quá trình xây dựng, triển khai thực hiện dự án đến khi Cảng đi vào hoạt động.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, điều chỉnh tiến độ chung của dự án (như rút ngắn quy trình: lập hồ sơ thầu, thẩm định hồ sơ, đấu thầu...), phân đầu đưa dự án vào hoạt động trong Quý III/2015.

- Dự thảo thư của Bộ trưởng gửi JICA yêu cầu điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án; sớm thu xếp và chuẩn bị nội dung buổi làm việc giữa Bộ trưởng và đại diện phía JICA về đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, vay vốn đối ứng cho dự án ...

- Trong quy hoạch chung để khai thác Cảng, phối hợp với Vụ KHĐT, các đơn vị liên quan và địa phương nghiên cứu, xem xét đầu tư cơ sở hạ tầng liên quan với phương châm xã hội hoá các nguồn lực, đặc biệt các tuyến đường kết nối để tăng hiệu quả khai thác của Cảng.

- Phối hợp với các nhà thầu và địa phương chuẩn bị đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật để khởi công gói thầu số 6 vào cuối tháng 9 hoặc đầu tháng 10/2012, song song với đó là khởi công 01 công trình an sinh xã hội cho huyện Cát Hải (khởi công trường học, nhà trẻ mẫu giáo, trạm xá, nhà văn hoá...) để thể hiện trách nhiệm của nhà thầu với người dân địa phương.

- Trong tháng 5/2012, Cục Hàng hải VN phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Bộ có báo cáo Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải về việc triển khai kết luận của Phó Thủ tướng liên quan đến thực hiện dự án.

- Chủ trì, phối hợp với Cục Đường thủy nội địa VN, UBND thành phố Hải Phòng tiến hành nạo vét nâng độ sâu đoạn kênh Cái Tráp đảm bảo cho phương tiện thủy hành hải an toàn 24/24 giờ trong ngày.

- Chỉ đạo Cảng vụ hàng hải Hải Phòng nghiên cứu đề xuất đầu tư trang bị hệ thống điều phối giao thông hàng hải (VTS - Vessel Traffic Service) cho toàn tuyến luồng khu vực cảng biển Hải Phòng.

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Tư vấn Cảng - Kỹ thuật biển (Portcoast) lập đề án mở rộng đoạn luồng kênh Hà Nam cho tàu thuyền hàng hải 2 chiều.

3. Vụ KHĐT nghiên cứu, xem xét ưu tiên ghi đủ vốn đối ứng cho dự án vì đây là dự án trọng điểm của quốc gia. Cục Hàng hải VN rà soát vốn cho công tác GPMB năm 2012, có kế hoạch cụ thể đề Bộ vay vốn của thành phố Hải Phòng bổ sung cho dự án. Bộ sẽ hoàn trả Thành phố trong kế hoạch vốn năm 2013.

4. Vụ Môi trường phối hợp với Cục Hàng hải VN chủ động phối hợp, làm việc với các cơ quan liên quan của Bộ Tài nguyên Môi trường để phê duyệt báo cáo Đánh giá tác động môi trường của dự án trước tháng 30/5/2012.

5. Các cơ quan, đơn vị tích cực hoàn thành các công việc được giao, chủ động phối hợp để giải quyết các vướng mắc, có báo cáo kịp thời đối với các vấn đề vượt thẩm quyền trong quá trình thực hiện dự án, đáp ứng yêu cầu về tiến độ, tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư xây dựng cơ bản và các quy định liên quan.

6. Ban Chỉ đạo thực hiện dự án họp định kỳ 1 lần/ 1 tháng để xem xét giải quyết các vướng mắc và kịp thời chỉ đạo việc thực hiện dự án nhằm đảm bảo tiến độ, chất lượng.

7. Về công tác rà phá bom mìn, đề nghị đơn vị thi công cần đẩy nhanh tiến độ, đồng thời đảm bảo an toàn, hiệu quả.

Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Đinh La Thăng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Thành ủy, UBND thành phố Hải Phòng;
- Sở GTVT thành phố Hải Phòng;
- Huyện ủy, UBND huyện Cát Hải-TP.Hải Phòng;
- Bộ GTVT: Các đơn vị tham gia đoàn công tác;
- Lưu: VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công