

Cảng Chân Mây sẽ đón tàu du lịch lớn nhất thế giới

21/09/2015 - 19:15 (GMT+7)

Khi dự án hoàn thành, luồng hàng hải được nạo vét hoàn chỉnh, Cảng Chân Mây có thể đón nhận được những con tàu du lịch có trọng tải lớn nhất thế giới hiện nay.



Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn công phát biểu tại lễ khánh thành dự án nâng cấp bến số 1 Cảng Chân Mây tại tỉnh Thừa Thiên - Huế.

Ngày 21/9, Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy Việt Nam và tỉnh Thừa Thiên - Huế tổ chức lễ khánh thành công trình nâng cấp bến số 1 **Cảng Chân Mây** và đón tàu Voyager of the Seas của hãng du lịch tàu biển Royal Caribbean Cruises chở theo 3.000 hành khách cập cảng Chân Mây.

Cảng Chân Mây là cảng biển nước sâu, có điều kiện kỹ thuật an toàn, vị trí địa lý rất thuận lợi để tiếp nhận các tàu du lịch loại lớn đến 240.000 GRT. Cảng này được Hiệp hội Du thuyền Châu Á lựa chọn là một trong 46 cảng biển ở khu vực Đông Nam Á để xây dựng điểm dừng chân cho các du thuyền, tàu du lịch lớn...

Ngày 6/5/2015, dự án nâng cấp bến số 1 Cảng Chân Mây đã được triển khai, bao gồm các hạng mục chính: xây dựng hệ thống trụ neo nối dài bến số 1, bổ sung đệm va mới, nạo vét mở rộng khu đậu tàu với tổng mức đầu tư 310 tỷ đồng. Trong đó, Tập đoàn Royal Caribbean International Hoa Kỳ hợp tác đầu tư 5 triệu USD và sẽ đưa các chuyến tàu du lịch của Hãng Royal Caribbean Cruises cập Cảng Chân Mây.



Ông Nguyễn Ngọc Sự - Chủ tịch HĐQT Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy phát biểu tại lễ khánh thành dự án nâng cấp bến số 1 Cảng Chân Mây và đón tàu Voyager of the Seas của hãng du lịch tàu biển Royal Caribbean Cruises cập cảng Chân Mây ngày 21/9.

Sau hơn 4 tháng tích cực triển khai, từ ngày 9/8 vừa qua, **bến số 1** Cảng Chân Mây đã đảm bảo các điều kiện kỹ thuật để tiếp nhận 2 tàu du lịch Voyager of the Seas, thuộc tàu lớn và hiện đại trên thế giới, chở theo hơn 3.000 du khách cập Cảng Chân Mây.

Ông Nguyễn Hữu Thọ - Chủ tịch HĐQT Công ty CP Cảng Chân Mây phấn khởi: Việc hợp tác nâng cấp bến số 1 để đón tàu du lịch lớn nhất thế giới không chỉ nâng tầm thương hiệu, vị thế của Cảng Chân Mây, mà còn làm sôi động thêm thị trường du lịch Thừa Thiên - Huế nói riêng, khu vực miền Trung nói chung.

“Bến số 1 được đầu tư nâng cấp là minh chứng cho việc tái cơ cấu thành công của Tổng công ty công nghiệp tàu thủy mà trọng tâm là cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước”, ông Nguyễn Ngọc Sự - Chủ tịch HĐQT Tổng công ty công nghiệp tàu thủy cho biết.



Thứ trưởng Bộ GTVT cùng lãnh đạo Đảng bộ Khối doanh nghiệp Trung ương, lãnh đạo tỉnh Thừa Thiên - Huế, Tổng công ty công nghiệp tàu thủy, Công ty CP Cảng Chân Mây, hãng tàu Royal Caribbean cùng các đại biểu cắt băng khánh thành dự án nâng cấp bến số 1 Cảng Chân Mây.

Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Công đánh giá cao việc UBND tỉnh Thừa Thiên - Huế, lãnh đạo Tổng công ty công nghiệp tàu thủy và Cảng Chân Mây đã quan tâm đi đầu trong việc hợp tác với Royal Caribbean cải tạo nâng cấp bến số 1 để đón nhận được những tàu biển, tàu du lịch trọng tải lớn.

“Sắp tới, khi dự án hoàn thành, luồng hàng hải được nạo vét hoàn chỉnh thì chúng ta có thể đón nhận được những con tàu du lịch có trọng tải lớn nhất thế giới hiện nay (dài 361m, với 5,5 – 6.000 hành khách)”, Thứ trưởng Nguyễn Văn Công nhấn mạnh.



Tàu Voyager of the Seas của hãng du lịch tàu biển Royal Caribbean Cruises chở 3.000 hành khách cập cảng Chân Mây ngày 21/9.

Theo ông Nguyễn Văn Cao - Chủ tịch UBND tỉnh Thừa Thiên - Huế, cảng nước sâu Chân Mây có vai trò hết sức quan trọng trong việc khai thác các tiềm năng, lợi thế của tỉnh.

Việc đầu tư nâng cấp cảng Chân Mây đáp ứng nhu cầu vận chuyển ngày một gia tăng, kết nối trực tiếp Cố đô Huế với các trung tâm kinh tế, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội, tạo ra cơ hội thúc đẩy phát triển kinh tế du lịch cho tỉnh Thừa Thiên - Huế và các tỉnh miền Trung...

Duy Lợi