



BÁO ĐIỆN TỬ ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

CƠ QUAN TRUNG ƯƠNG ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Triển khai nhanh Dự án xây dựng luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu

22:36 | 29/01/2014

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Đinh La Thăng vừa yêu cầu các đơn vị triển khai nhanh việc đầu tư thực hiện dự án xây dựng luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu. Đến 31/12/2015, các hạng mục công việc của Dự án phải được hoàn thành để thông luồng kỹ thuật.

Dự án đầu tư xây dựng luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu với mục tiêu xây dựng luồng tàu biển có độ sâu cho tàu biển trọng tải 10.000 DWT đầy tải và tàu 20.000DWT giảm tải, các tàu có thông số kỹ thuật phù hợp chuẩn tắc luồng để hành hải vào các cảng trên sông Hậu; đáp ứng thông qua lượng hàng hóa tổng hợp 21,0 - 22,0 triệu tấn/năm và hàng container 450.000 - 500.000 TEU/năm cho giai đoạn đến năm 2020.

Giai đoạn 2013 - 2015 tập trung thông luồng kỹ thuật bao gồm triển khai thực hiện trước hạng mục đề phía Nam, đoạn luồng biển dùng chung, nạo vét kênh Quan Chánh Bồ và luồng sông Hậu. Giai đoạn 2016 - 2017 sẽ hoàn thành các hạng mục còn lại. Dự án có tổng mức đầu tư là hơn 9.780 tỷ đồng.

Theo Bộ trưởng Đinh La Thăng, đây là dự án đặc biệt quan trọng, đòi hỏi phải tập trung cao trí tuệ, công sức của toàn ngành giao thông vận tải. Để đảm bảo tiến độ đề ra, Bộ trưởng đề nghị thành lập Ban Chỉ đạo Dự án do Thứ trưởng Nguyễn Văn Công làm Trưởng ban; yêu cầu Thứ trưởng xây dựng quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo nhằm đôn đốc, chỉ đạo triển khai ngay dự án với nguyên tắc công khai, minh bạch; xây dựng tiến độ tổng thể của toàn bộ dự án, tiến độ chi tiết của từng gói thầu; rà soát lại việc phân chia các gói thầu cho hợp lý và đưa ra các giải pháp đảm bảo tổ chức thực hiện.

Bộ Giao thông vận tải giao Cục Hàng hải Việt Nam làm ngay văn bản báo cáo về chỉ định thầu, cụ thể là Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Cảng - Kỹ thuật biển là Tư vấn thiết kế đồng thời là Tư vấn giám sát theo dõi dự án trọn vẹn ngay từ đầu để đảm bảo tiến độ, chất lượng dự án.

Theo Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam Đỗ Hồng Thái, đến thời điểm này UBND tỉnh Trà Vinh đã bàn giao mặt bằng đoạn luồng kênh Tắt và 11 khu đồ bùn; tạm giao hơn 245ha diện tích mặt bằng để chắn sóng phía Nam luồng biển. Gói thầu 6A - Nạo vét kênh Tắt đã cơ bản hoàn thành công tác nạo vét, đang triển khai thi công bê bảo vệ bờ. Gói 6B đã chuẩn bị thủ tục lựa chọn nhà thầu, tuy nhiên chưa triển khai các bước tiếp theo do khó khăn về nguồn vốn. Về công tác bảo vệ môi trường, Cục Hàng hải Việt Nam đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải về kế hoạch quản lý môi trường của dự án. Tổng giá trị giải ngân đến nay là hơn 929 tỷ đồng./.

Hoàng Tùng/TTXVN