



CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM MARITIME ADMINISTRATION



Thảo luận “Pháp luật Logistics và khái quát về chính sách logistics toàn diện của Nhật Bản”
(23/04/2012)

Ngày 20/4/2012, dưới sự chủ trì của Phó Cục trưởng Bùi Thiên Thu, Cục Hàng hải Việt Nam đã tổ chức buổi Thảo luận “Pháp luật logistics và khái quát về chính sách logistics toàn diện của Nhật Bản” do ông Mitsutaka Otsu-chuyên gia chuyên ngành quản lý cảng và logistics của Nhật Bản trình bày. Ngoài sự tham dự của lãnh đạo và chuyên viên của các phòng tham mưu Cục, buổi thảo luận còn có, bí thư thứ nhất Đại sứ quán Nhật, văn phòng JICA Hà Nội, đại diện Bộ GTVT, Tổng cục, Cục chuyên ngành thuộc Bộ GTVT và đại diện Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế cảng, kỹ thuật biển cùng tham dự.

Buổi thảo luận nhằm mục đích tạo cơ hội để các cán bộ của Cục Hàng hải Việt Nam, các ngành liên quan được tìm hiểu rõ hơn về các chính sách logistics của Nhật Bản thông qua đó có thể học hỏi và có được những kinh nghiệm vào thực tiễn ở Việt Nam hiện nay.

Tại buổi thảo luận, liên quan đến pháp luật logistics ông Mitsutaka Otsu đã trình bày tổng quan về kinh doanh logistics ở Nhật Bản; các loại hình kinh doanh pháp luật logistics và pháp luật liên quan; khung pháp lý liên quan đến kinh doanh logistics trong đó tập trung vào hình thức kinh doanh vận tải thực và kinh doanh giao nhận vận tải.

Về Chính sách logistics toàn diện của Nhật Bản, ông Mitsutaka Otsu đã trình bày về Chính sách logistics toàn diện lần đầu tiên được nội các Chính phủ Nhật Bản thông qua và mục tiêu của Chính sách này là nhằm tăng cường hợp tác giữa các bộ, chính quyền địa phương và các công ty tư nhân, đồng thời thúc đẩy chính sách logistics toàn diện phù hợp với thực tế...; hướng phát triển chính của các phương sách logistics và cuối cùng là các cơ quan liên quan tới logistics ở Chính phủ Nhật Bản.

Buổi thảo luận đã thu hút sự chú ý của các đại biểu tham dự với nhiều ý kiến tham luận, câu hỏi được đưa ra

Phát biểu tại buổi thảo luận, Phó Cục trưởng Bùi Thiên Thu khẳng định, do ngành logistics ở Việt Nam là một ngành mới do đó để phát triển cần phải học tập kinh nghiệm ở những nước đi trước, buổi thảo luận chính là cơ hội cho mọi người, để logistics của Việt Nam phát triển, chúng ta cần phải làm gì và làm như thế nào thì những nội dung mà ông Mitsutaka Otsu đã phần nào trả lời được điều đó.



Ông Mitsutaka Otsu-chuyên gia chuyên ngành quản lý cảng và logistics của Nhật Bản trình bày nội dung tại buổi thảo luận



Phó Cục trưởng Bùi Thiên Thu phát biểu tại buổi thảo luận