

Thông tư số 41 của Bộ Tài chính:

Tăng sức hút cho cụm cảng Cái Mép - Thị Vải

Thứ ba, 20/3/2012, 07:11 GMT+7



Tàu CMA CGM Columba với tải trọng 131.263 tấn cập cảng quốc tế Cái Mép.

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 41/2012/TT-BTC thay thế Thông tư 164/2010/TT-BTC đã hết hiệu lực thi hành từ ngày 31-12-2011. Theo đó, tiếp tục cho phép các cảng áp dụng chế độ giảm một số phí đối với các hãng tàu. Đây là quyết định giúp hệ thống cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải thoát khỏi nguy cơ “ế khách”.

Ngày 25-10-2010, Bộ Tài chính ban hành Thông tư 164/2010/TT-BTC hướng dẫn mức thu một số loại phí hàng hải đối với tàu thủy có trọng tải lớn cập cảng Cái Mép - Thị Vải. Thông tư quy định giảm 40% phí bảo đảm hàng hải, phí trọng tải và 50% phí hoa tiêu so với mức thu hiện hành đối với tàu vận tải quốc tế có dung tích từ 50.000 GT trở lên cập cảng Cái Mép - Thị Vải. Việc giảm mức phí theo Thông tư số 164 đã góp phần hỗ trợ các doanh nghiệp cảng biển thu hút các hãng tàu thế giới vào khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải, triển khai các tuyến vận tải trực tiếp đi thị trường châu Âu, châu Mỹ.

Tuy nhiên, sau khi Thông tư số 164 hết hiệu lực (ngày 31-12-2011), mức thu phí ở các cảng phải áp dụng theo Quyết định số 98/2008/QĐ-BTC (không quy định các mức giảm) khiến cho các hãng tàu tăng thêm chi phí tại cảng, đặc biệt là các con tàu có trọng tải lớn đang cập cảng tại khu vực Cái Mép - Thị Vải. Điều này đã làm giảm tính cạnh tranh và sức hấp dẫn của cụm cảng Cái Mép - Thị Vải so với các quốc gia khác trong khu vực. Hiện nay, số lượng tuyến dịch vụ triển khai tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải chỉ còn 8 tuyến, giảm 1/2 so với trước đây.

Tháng 12-2011, cảng quốc tế Cái Mép (CMIT), đại diện cho 11 hãng tàu đã gửi công văn đề xuất với Cục Hàng hải Việt Nam về việc gia hạn Thông tư 164. Đồng thời, Cảng CMIT cũng gửi công văn đề nghị UBND tỉnh có ý kiến về vấn đề nêu trên. Nhận thấy tầm quan trọng của chính sách trong việc tác động đến hiệu quả hoạt động kinh doanh tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải, UBND tỉnh đã có công văn gửi Cục Hàng hải Việt Nam, trong đó tán thành chủ trương và đề xuất tiếp tục gia hạn tính hiệu lực của Thông tư 164, nhằm giữ vững tính cạnh tranh của cụm cảng Cái Mép - Thị Vải trong bối cảnh tình hình kinh tế thế giới suy giảm.

Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của các bên liên quan, Cục Hàng hải Việt Nam đã có văn bản đệ trình Bộ Giao thông - Vận tải và ngày 20-1-2012, Bộ Giao thông - Vận tải đã có văn bản kiến nghị gửi Bộ Tài chính xem xét nhằm tiếp tục gia hạn mức ưu đãi cho các tàu có dung tích từ 50.000 GT cập cảng Cái Mép - Thị Vải. Kết quả là ngày 9-3-2012, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư 41/2012/TT-BTC cho phép cảng Cái Mép - Thị Vải tiếp tục áp dụng các mức phí ưu đãi như Thông tư 164, có hiệu lực thi hành từ ngày 1-5-2012.

Trong bối cảnh thị trường vận tải biển chưa phục hồi và gặp nhiều khó khăn như hiện nay, việc tiếp tục duy trì chính sách ưu đãi đối với các hãng tàu cập cảng Cái Mép - Thị Vải rất cần thiết, nhằm hỗ trợ doanh nghiệp cảng trong việc duy trì khách hàng. Qua việc này, các doanh nghiệp cảng đánh giá cao vai trò chủ động của Cục Hàng hải Việt Nam và UBND tỉnh BR - VT trong việc tham vấn các chính sách có liên quan đến hoạt động hàng hải. “Điều này cũng thể hiện sự phối hợp chặt chẽ giữa cơ quan quản lý Nhà nước với cộng đồng doanh nghiệp” - Nguyễn Xuân Kỳ, Phó Tổng Giám đốc của cảng CMIT nhận xét. Đại diện hãng tàu K’Line, thì cho rằng: “Đây thực sự là một tin tốt lành đối với các doanh nghiệp trong bối cảnh kinh tế cảng biển đang gặp rất nhiều khó khăn như hiện nay”.

