

Chiều 16/7, Bộ trưởng Đinh La Thăng cùng Đoàn công tác Bộ GTVT đã kiểm tra tình hình thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng.

Cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện, Hải Phòng là cảng biển loại IA, có chức năng là cảng cửa ngõ quốc tế. Trong giai đoạn khởi động, sẽ triển khai đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng nhằm đáp ứng yêu cầu tiếp nhận tàu container, tàu tổng hợp có trọng tải đến 100.000 DWT. Dự án được thực hiện theo hình thức phối hợp công- tư (PPP) gồm hai hợp phần: Hợp phần A do Cục HHVN làm chủ đầu tư, Hợp phần B do liên doanh giữa đối tác Việt Nam và Nhật Bản làm chủ đầu tư.

Hợp phần A bao gồm toàn bộ những hạng mục cơ sở hạ tầng, bao gồm: Luồng tàu, Vũng quay tàu, Đê chắn sóng, Đê chắn cát, Bến công vụ, Khu vực hành chính, cơ quan quản lý nhà nước và đường bãi khu vực hành chính

Portcoast là thành viên trong Liên danh tư vấn giám sát gồm: Nippon Koei (Nhật Bản) - Japan Port Consultants (Nhật Bản) - Portcoast (Việt Nam) và Nippon Koei Vietnam (Việt Nam)



PGĐ Chi nhánh Portcoast Nguyễn Xuân Chiến báo cáo Bộ Trưởng về tình hình thi công

Portcoast



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MINISTRY OF TRANSPORT



Rà soát Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng

17/07/2014 0:20 GMT+7

Chiều 16/7, Bộ trưởng Đinh La Thăng cùng Đoàn công tác Bộ GTVT đã kiểm tra tình hình thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng.

Chiều 16/7, Bộ trưởng Đinh La Thăng cùng Đoàn công tác Bộ GTVT đã kiểm tra tình hình thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng.

Theo Cục trưởng Cục Hàng hải VN Nguyễn Nhật, về giải phóng mặt bằng (GPMB), hiện đã bàn giao được 59ha dưới nước và 16,7ha trên cạn cho nhà thầu thi công gói thầu số 6 và đã bàn giao mặt bằng phục vụ thi công gói thầu số 10.

Cụ thể, tại gói 6 (đê chắn sóng đoạn A, kè bảo vệ bờ, tôn tạo bãi, xử lý nền đất yếu và hạ tầng điện nước), nhà thầu thi công tôn tạo đạt 42% khối lượng, phần đầu sẽ vượt tiến độ hoàn thành trước 3 tháng. Công tác xử lý nền đất yếu cũng được tích cực triển khai, đảm bảo chất lượng, tiến độ.



Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng cơ bản đáp ứng tiến độ

"Gói thầu số 10 (đê chắn sóng chắn cát) hiện mới hoàn thành khâu phát hành hồ sơ mời thầu, dự kiến mở thầu vào ngày 28/7 tới và triển khai thi công trong quý III" - ông Nhật cho biết.

Tại 2 gói thầu số 8, 9, Tư vấn giám sát đang khẩn trương hoàn thiện thiết kế kỹ thuật, dự toán cũng như hồ sơ mời thầu, dự kiến triển khai thi công vào tháng 12/2014. Các gói thầu khác cũng đang được triển khai đúng tiến độ.

Nhằm đẩy nhanh tiến độ Dự án, Cục trưởng Nguyễn Nhật đề nghị Bộ GTVT bổ sung vốn đối ứng (ước tính 160 tỷ VNĐ) để đảm bảo trả thuế VAT và thuế nhập khẩu cho các gói thầu của Dự án trong năm 2014 đúng tiến độ. Đồng thời chỉ đạo Hợp phần B sớm hoàn thành công tác thiết kế, triển khai thực hiện để đảm bảo tiến độ chung và phương án thuê cơ sở hạ tầng cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng làm cơ sở triển khai các nội dung liên quan.

Tại buổi kiểm tra thực địa Dự án, Bộ trưởng Đinh La Thăng nhấn mạnh: Do có sự phối hợp tương đối tốt giữa chủ đầu tư, ban quản lý, các đơn vị thi công, tư vấn giám sát nên tiến độ cơ bản đáp ứng yêu cầu. Bộ trưởng đề nghị Cục Hàng hải VN, các đơn vị tham gia Dự án tập trung hơn nữa để đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng công trình.

H.Lâm