



PORTCOAST

DỐC HẾT TRÁI TIM
VÌ
MỘT MÁI NHÀ CHUNG

Bài viết dự thi theo chủ đề “ Dốc hết trái tim “ nhân kỷ niệm 5 năm thành lập của Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cảng – Kỹ Thuật Biển.

Bài viết là những kỷ niệm và những trải nghiệm trong một năm làm việc tại công ty.

VÕ PHÚ PHÁT
PHÒNG KỸ THUẬT SÔNG BIỂN

25 – 12 – 2009

“Nghe xuân sang trên bến cảng...” lời hát từ đâu đó vang lên đã làm tôi cảm thấy bồi hồi và bao kỷ niệm trong một năm làm việc ở Portcoast lại tràn về. Vậy là một năm đã trôi qua, một năm với nhiều niềm vui, nỗi buồn, một năm với nhiều cơ hội cũng như thách thức và cũng là một năm mà tôi cũng như tập thể phòng Kỹ Thuật Sông Biển đã dốc hết sức mình cho công việc thiết kế, khảo sát, lập hồ sơ thầu ... theo nhiệm vụ được giao.

Mới hôm nào còn là cậu sinh viên năm cuối, tôi cùng vài đứa bạn được thầy Tường - Kỹ Sư Trưởng - hướng dẫn thực tập và viết luận văn tại công ty. Vài đứa thực tập tại phòng Kỹ Thuật Sông Biển còn tôi thực tập tại phòng Công Trình. Tôi còn nhớ như in trước khi bảo vệ luận văn tại trường một ngày, dù là công việc lúc cuối năm rất bận rộn và gấp rút nhưng thầy Tường đã sắp xếp cho tôi và mấy đứa bạn được bảo vệ “thử” với Thầy, anh Cường và anh Hùng. Dưới sự hướng dẫn cũng như giúp đỡ của thầy Tường và anh Hùng cùng với những kinh nghiệm học được từ hôm bảo vệ thử tôi đã rất tự tin và hoàn thành bảo vệ luận văn một cách tốt đẹp. Sau đó, tôi đã nộp đơn xin việc vào công ty và thầy đã sắp xếp cho tôi được làm việc tại phòng Kỹ Thuật Sông Biển. Một “cánh cửa” hoàn toàn khác lạ đã mở ra trước mặt tôi vì thông thường một sinh viên học ngành Cảng – Công trình biển thường chú trọng vào kết cấu bến nhưng lần này tôi lại được làm việc ở một “phân khúc” khác của công tác thiết kế. Song, những điều mới lạ này đã là động lực kích thích để tôi có thể dành nhiều thời gian để nghiên cứu cũng như học tập từ các anh chị trong phòng. Hơn nữa, tôi đang được làm việc tại một phòng có các thiết bị khảo sát và các phần mềm mô phỏng hiện đại bậc nhất Việt Nam hiện nay.

Điều tôi thật sự thấy choáng ngợp khi vào công ty là một hệ thống công nghệ và các phần mềm tính toán thiết kế như Mike, Shipma, Plaxis, Slope... cũng như các thiết bị khảo sát hiện đại như máy đo sóng Sontek, máy đo dòng chảy Sontek Argonaut, ... cho công tác khảo sát thủy hải văn; máy đo sâu hồi âm 2 tần số, RTK ... cho công tác khảo sát địa hình; máy nén ba trục, ... cho công tác khảo sát địa chất và nhiều thiết bị khác. Những thiết bị trên khi còn là sinh viên tôi chỉ được các thầy cô cho xem hình ảnh minh họa và bây giờ tôi đã thật sự được tiếp cận và hào hứng muốn học hỏi thật nhiều, thật nhiều...

Đối với tôi, một ấn tượng nữa khi làm việc trong công ty là tinh thần làm việc của các anh chị trong phòng và trong công ty. Từ khi vào làm công ty cho đến nay, tôi đã tham gia vào nhiều dự án, nhiều lần đi khảo sát, mỗi dự án đều để lại trong tôi nhiều ấn tượng khác nhau nhưng có lẽ để lại ấn tượng sâu sắc nhất là những ngày làm hồ sơ thầu cho dự án Trung tâm Điện lực Duyên Hải và những ngày đi khảo sát thủy hải văn vào mùa mưa cho dự án Luồng cho tàu trọng tải lớn vào sông Hậu tại Trà Vinh.

“Hồ sơ dự thầu” là cụm từ rất quen thuộc với mọi người nhưng nếu có một lần thực sự tham gia lập hồ sơ này thì mới thấy được khó khăn của nó. Lần đầu tiên tôi được tham gia lập hồ sơ dự thầu đó là hồ sơ dự thầu cho dự án Trung tâm Điện lực Duyên Hải. Làm sao có thể quên được những ngày làm việc thâu đêm cho hồ sơ này, người viết báo cáo, người dịch sang tiếng Anh, người thì in ấn. Những lúc nhận thông báo phải điều chỉnh chi tiết nào đó trong hồ sơ thì dù công việc có vất vả nhưng mọi người đều rất vui vẻ và sẵn sàng giúp đỡ nhau rất nhiệt tình. Lúc này tôi mới thực sự cảm thấy sự đoàn kết của tập thể phòng Kỹ Thuật Sông Biển là như thế nào, lúc vui vẻ anh em hết mình, khi vào công việc thì mỗi người một việc dốc hết sức mình vì một mục đích chung duy nhất là làm sao cho công việc có thể hoàn thành sớm nhất có thể. Hơn thế nữa tôi thực sự cảm thấy sự liên kết của các phòng chức năng trong công ty là rất quan trọng vì Portcoast phải là một tập thể thống nhất thì mới có thể hoạt động nhịp nhàng và chính xác. Ví dụ trong lúc làm hồ sơ thầu này, nếu phòng Dự Án thay đổi hay điều chỉnh một số thông tin mà phòng Kỹ Thuật Sông Biển và phòng Công Trình không biết để điều chỉnh cho phù hợp hay ngược lại thì Portcoast đã không thể lớn mạnh như ngày hôm nay.

Một trong những nhiệm vụ quan trọng của phòng Kỹ Thuật Sông Biển nữa là công tác khảo sát thủy văn để thu thập số liệu dùng cho công tác nghiên cứu mô hình toán. Lúc vào công ty được 2 tháng, khi mà tôi đã dần làm quen với công việc của phòng thì tôi lại được tham gia công tác khảo sát thủy hải văn đợt 1 vào mùa khô và sau đó tháng 8 là đợt 2 vào mùa mưa cho dự án Luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu. Từ đầu tháng 8, công tác chuẩn bị cho việc khảo sát đã được bắt đầu tiến hành rất kỹ lưỡng, nào là xác định vị trí các trạm đo, chuẩn bị máy móc thiết bị, đi tiền trạm.... Dù có nhiều việc nhưng ai cũng vui và hết mình cho công việc vì mọi công tác chuẩn bị phải được hoàn tất trước ngày đi khảo sát. Đây là lần khảo sát với quy mô lớn nhất từ trước đến nay nhưng quả thật khi đến ngày xuất quân tôi mới thấy được sự “hoành tráng” của nó với số lượng máy móc cũng như kỹ thuật viên. Nhìn đoàn xe xuất phát từ Portcoast tiến thẳng đến Trà Vinh vào ngày hôm đó, tôi mới thấy được sự đầu tư của Portcoast vào công trình trọng điểm này như thế nào và hơn thế nữa đây cũng là dịp để anh em trong phòng cùng các thành viên của các đơn vị khác có dịp gặp gỡ giao lưu trong suốt quãng đường dài hơn 5 giờ đồng hồ. Ngày hôm sau đó, anh em phải dậy rất sớm để chuẩn bị cho công tác khảo sát và chúng tôi được chia thành ba đội tập kết. Tôi cùng một vài anh em trong phòng và một số kỹ thuật viên tập kết tại cảng Cá Láng Chim. Tôi còn nhớ rất rõ là khi đoàn khảo sát đến thì nhà ghe vẫn chưa thức dậy, chúng tôi đã phải dùng đến loa để đánh thức mọi người. Khi mọi người thức dậy, đèn bắt đầu được bật lên làm sáng cả một góc trời. Chuẩn bị xong mọi người lên ghe và bắt đầu đi đến vị trí của trạm mình. Từ trên ghe tôi nhìn xung quanh thì thấy một màu tối đen

như mực, xa xa chỉ thấy những ánh sáng lập lờ của ngọn đèn chớp trên những chiếc ghe đang di chuyển. Bình minh ló dạng ở đằng Đông, một ánh sáng chan hòa làm xua tan đêm tối và cái lạnh lẽo của biển cả buổi sớm mai, ánh sáng đó đã làm ấm lại những con người đi khảo sát để cho chúng tôi có thêm năng lượng hoàn thành công việc tốt hơn. Trời đã sáng, xung quanh bây giờ chỉ là một màu xanh biếc bất tận. Tôi còn nhớ hôm đó biển thật yên lặng, sóng nước lăn tăn khẽ vỗ vào mạn thuyền. Đúng 7 giờ sáng chúng tôi bắt đầu thả thiết bị lấy mẫu bùn cát đáy, thiết bị đo dòng chảy Sontek Argonaut xuống nước và bắt đầu lấy những mẫu nước đầu tiên. Mọi người cười nói giúp đỡ chỉ dẫn nhau những thao tác, cách thức để có thể lấy mẫu nước, bảo quản mẫu cũng như đo đạc đúng kỹ thuật. Đến trưa mọi người đã thấm mệt vì đã thức dậy rất sớm vào sáng hôm nay nên đã chia ca và tôi là người trực giờ đầu tiên. Lúc này, trời thì nắng gắt, lâu lâu lại thấy một chiếc tàu di chuyển ở phía chân trời. Không khí thật yên lặng thỉnh thoảng lại nghe thấy tiếng rè rè của chiếc radio và tiếng cọt két của cánh cửa lâu ngày không bôi mỡ. Một mình đứng ở gần mũi tàu, gió biển lồng lộng hất vào mặt, biển trời thật mênh mông, gạt đi những vạt vả, gạt đi những giọt mồ hôi lăn dài trên má, nhìn về phía chân trời xa xôi tôi thấy được cả một vùng rộng lớn, Ở đó, tàu bè tấp nập qua lại thay vì không khí yên lặng như hiện tại. Điều đó sẽ trở thành hiện thực ở một tương lai rất gần và mọi việc đang được bắt đầu từ ngày hôm nay, nó bắt đầu từ chính những công việc này của đoàn khảo sát thủy hải văn của chúng tôi. Trời dần buông nắng, một cơn mưa bất chợt ập đến làm biển động dữ dội, những cái neo của tàu không còn đủ sức giữ nó trước sức mạnh của tự nhiên. Nhìn hệ thống phao của các thiết bị thả dưới nước ngày một xa dần, tôi biết tàu đang bị trôi dạt ra xa. Sau những nỗ lực của tất cả mọi người nhưng vẫn không đưa tàu về đúng vị trí của nó, chúng tôi đành phải nhờ đến sự giúp đỡ của tàu chỉ huy. Trạm S8 mà tôi đang khảo sát là một trong những trạm xa đất liền nhất nên khi có thông báo của tôi tàu chỉ huy tức tốc di chuyển ra để giúp đỡ. Gần 3 giờ sau, ghe chỉ huy mới đến nơi. Lúc này mưa đã ngớt, dòng nước chảy xiết nhưng hai ghe phải thực hiện việc trao đổi neo cho nhau. Những tưởng việc trao đổi 2 “sợi dây” cho nhau rất đơn giản nhưng khó khăn rất nhiều vì ghe bị ảnh hưởng của dòng chảy. Sau nhiều lần di chuyển lên xuống và sự nỗ lực của các thành viên trên cả hai ghe, cuối cùng thì dây neo cũng đã được đổi xong. Bầu trời lúc này đã vào đêm, ngàn sao trên bầu trời như là những nhân chứng và là người bạn của những người khảo sát thủy hải văn chúng tôi. Trời dần về khuya không khí thật lạnh lẽo, mọi người ngồi chia sẻ với nhau về cuộc sống và cũng không quên cứ một giờ là phải đi lấy mẫu nước một lần. Người thì mệt mỏi, người thì không thể chịu được khi tàu dao động trước sóng biển ấy thế mà mọi người vẫn vui vẻ nở nụ cười không hề than van và tin tưởng vào một ngày mai tươi sáng cho chính quê hương của họ khi dự án thành công. Nhờ những ngày khảo sát

thủy hải văn đợt 2 vào mùa mưa, tôi mới thật sự thấy được sự bao la, rộng lớn của biển cả, có thể mới biết được sự khó khăn vất vả của những con người làm công tác khảo sát mà chính tôi là người được trải nghiệm. Thiên nhiên lúc hiền lành lúc giận giữ nhưng con người vẫn luôn luôn không ngừng tìm mọi cách để chinh phục thiên nhiên dù phải vượt qua nhiều thử thách. Một lần nữa, ta lại thấy tinh thần đồng đội được nêu cao vì nhờ có nó mà công tác khảo sát thủy hải văn tại các trạm đo mới được thành công, nhờ sự giúp đỡ của ghe chỉ huy chiếc ghe tại trạm S8 mới có một đêm “yên lành” giữa dòng nước xiết và sự đoàn kết đã giúp cho chuyến đi khảo sát thủy hải văn thành công tốt đẹp. Nhưng tại sao họ lại có tinh thần đoàn kết cao như vậy? Có phải là vì mọi người đã có cùng một hướng nhìn, một chí hướng, một mục đích chung và hơn hết là tình yêu quê hương đất nước vẫn mãi nung nấu trong chính con người của họ.

Bác Hồ đã nói: “ Đoàn kết, đoàn kết, đại đoàn kết – Thành công, thành công, đại thành công”. Portcoast lớn mạnh được như ngày hôm nay là nhờ vào sự lãnh đạo tuyệt vời của Ban Giám Đốc và tinh thần đoàn kết của cả một tập thể. Sự đoàn kết này đã tạo nên một hệ thống làm việc nhịp nhàng và chính xác. Trong chính tập thể này là những con người trẻ trung, sáng tạo và họ đang dốc hết sức mình cho công việc vì sự thành công của một tập thể. Đúng vậy, chính họ đang dốc hết trái tim mình cho sự thành công của một mái nhà chung - công ty Portcoast. Và Portcoast cũng vậy, công ty cũng đang dốc hết trái tim mình vì sự phát triển của Ngành Cảng – Đường thủy – Công trình biển và hơn nữa là sự phát triển của một “mái nhà chung” Việt Nam thân yêu.