

Đề đồng bằng sông Cửu Long vươn ra biển lớn

Theo Báo Nhân Dân, ngày 02/01/2010



Tỉnh Trà Vinh khởi công dự án xây dựng kè bảo vệ, chống sạt lở bờ sông Long Bình, Cổ Chiên giai đoạn 2. Dự kiến năm 2010 dự án hoàn thành. Ảnh: TTXVN

ND - Nhớ lại đầu năm 2004, chấp hành Nghị quyết 21 của Bộ Chính trị và Chỉ thị 14 của Thủ tướng Chính phủ, Thường trực Ban Chỉ đạo Tây Nam Bộ và Viện Khoa học xã hội thành phố Hồ Chí Minh phối hợp tổ chức hội thảo khoa học tìm khâu đột phá để đồng bằng sông Cửu Long phát triển nhanh và bền vững, phần đầu đến năm 2010 - 2015 đuổi kịp xu thế phát triển chung cả nước.

Hội thảo có gần 300 cán bộ khoa học, cán bộ lãnh đạo, quản lý các tỉnh, thành phố và các đồng chí cách mạng lão thành. Hội thảo đã thống nhất cao phải tập trung giải quyết hai khâu đột phá là: Khắc phục những yếu kém của hạ tầng kinh tế - xã hội hiện nay, nhất là giao thông, thủy lợi và sự tụt hậu của giáo dục, đào tạo để nâng cao năng lực sản xuất và kỹ năng người lao động.

Hơn năm năm qua, được sự quan tâm chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương, cả 13 tỉnh, thành phố đồng bằng sông Cửu Long nỗ lực vượt qua khó khăn, từng bước giải quyết những yếu kém về giao thông bộ, đường hàng không, thủy lợi và giáo dục - đào tạo, thúc đẩy kinh tế - xã hội đồng bằng sông Cửu Long phát triển khá cao. Tăng trưởng kinh tế (GDP) năm sau cao hơn năm trước, đời sống nhân dân có một bước nâng lên, nhưng so với yêu cầu phát triển, so tiềm năng của đồng bằng sông Cửu Long thì sự phát triển vẫn chưa tương xứng, chưa toàn diện, thiếu vững chắc, đồng bằng sông Cửu Long còn tụt hậu so với một số vùng, miền trong cả nước. Đặc biệt là thể bị cô lập và tạo đầu ra cho sản xuất hàng hóa vẫn chưa khắc phục được, cụ thể là quốc lộ từ đồng bằng sông Cửu Long về thành phố Hồ Chí Minh đang xây dựng, chưa đồng bộ, đường hàng không - sân bay Cần Thơ - đang từng bước hoàn thiện, năm 2010 mới mở đường bay quốc tế, riêng đường biển vẫn chưa khắc phục được, vẫn sử dụng cảng biển Cần Thơ, cảng Cái Cui với tàu biển có trọng tải 3.000 - 5.000 tấn cập bến, nhưng rất khó khăn. Hiện nay, hàng hóa vận chuyển chủ yếu ở đồng bằng sông Cửu Long vẫn sử dụng quốc lộ 1A đi thành phố Hồ Chí Minh - Bà Rịa-Vũng Tàu vừa tốn kém, vừa bị ùn tắc giao thông, hiệu quả thấp, luôn bị ứ đọng. Do đó việc khắc phục cảng biển và cảng hàng không quốc tế trở thành khâu đột phá chủ yếu để phá thế bị cô lập, tạo cơ hội cho đồng bằng sông Cửu Long hội nhập xu thế phát triển cả nước và quốc tế.

Sau nhiều năm thảo luận và cân nhắc nhiều phương án, được sự phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ, ngày 30-11-2007 Bộ trưởng Giao thông vận tải đã ký quyết định phê duyệt dự án đầu tư xây dựng "luồng tàu biển có trọng tải lớn" đi qua kênh đào Quan Chánh Bồ thuộc vùng ven biển tỉnh Trà Vinh để vào sông Hậu với vốn đầu tư khoảng 5.000 tỷ đồng, thời gian thi công trong vòng 4 - 5 năm. Đây là một tin vui, cán bộ, chiến sĩ và nhân dân đồng bằng sông Cửu Long vô cùng phấn khởi sau bao năm chờ đợi để thoát khỏi cảnh bế tắc, bị cô lập trong xu thế vươn ra biển lớn hội nhập với cả nước và quốc tế.

Đến nay dự án "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu" sau khi được duyệt đã được Bộ Giao thông vận tải giao cho Công ty Cổ phần tư vấn cảng kỹ thuật biển (Port Coast) cùng Công ty tư vấn Neppon Koei (Nhật Bản) và Viện Nghiên cứu thủy lợi Đan Mạch (DHI) nghiên cứu thiết kế chi tiết và giao cho Cục Hàng hải Việt Nam thuộc Bộ Giao thông vận tải phối hợp Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh tổ chức thực hiện.

Tính đến cuối tháng 10-2009 Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh đã phát động nhân dân thu hồi 375,3 ha đất để xây dựng "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu". Có 773 hộ dân bị thu hồi đất đã nhận tiền bồi hoàn, hỗ trợ di dời là 151 tỷ đồng. Nhà nước sẽ đầu tư toàn bộ hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội cho người dân ở nơi tái định cư mới, cấp đất để dân xây nhà ở. Ủy ban nhân dân tỉnh đã quy hoạch ba khu tái định cư mới ở ấp Giồng Giếng, xã Dân Thành, ấp Bào Sen và ấp Đình Cù, xã Long Khánh (huyện Duyên Hải) đủ bố trí cho các hộ dân phải di dời, ngày 19-12-2008 Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh đã bàn giao mặt bằng thi công giai đoạn I cho Ban Quản lý dự án.

Theo kế hoạch tổng chiều dài dự án phải nạo vét, đào kênh mới cho "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu" dài 40 km gồm: Đoạn sông Hậu 6 km, đoạn kênh Quan Chánh Bồ 19 km, đoạn kênh đào mới 9 km và đoạn kênh ngoài biển 6 km với khối lượng đất đào đắp ra khoảng 19 - 22 triệu m³, cần phải có 11 khu chứa đất là 874,8 ha của 1.147 hộ dân. Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh đã phát động bồi hoàn và hỗ trợ tái định cư cho 1.147 hộ dân hơn 230 tỷ đồng, ngày 18-9-2009 tỉnh đã bàn giao mặt bằng giai đoạn II cho Ban Quản lý dự án thuộc Cục Hàng hải Việt Nam.

Riêng Ban Quản lý Dự án "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu" đã tổ chức khảo sát thủy hải văn, địa hình tuyến kênh tắt kênh Quan Chánh Bồ, sông Hậu và cửa Định An, đồng thời tổ chức xong việc rà phá bom mìn, vật nổ cho công trình với diện tích gần 2.000 ha.

Như vậy, tính đến cuối tháng 10-2009 công trình "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu" đã cơ bản hoàn tất các bước chuẩn bị, tổ chức đấu thầu để thi công, đây là công trình quốc gia, Chính phủ sẽ phát lệnh khởi công.

Công trình "luồng tàu biển có trọng tải lớn vào sông Hậu" được khởi công theo kế hoạch đến năm 2015 sẽ đón tàu biển đầu tiên có trọng tải lớn từ 10.000 DWT đầy tải và 20.000 DWT giảm tải vào sông Hậu sẽ tạo bước ngoặt lớn chắp cánh cho đồng bằng sông Cửu Long vươn ra biển lớn, đây là khâu đột phá quan trọng thúc đẩy kinh tế - xã hội đồng bằng sông Cửu Long phát triển nhanh và bền vững, nâng cao đời sống nhân dân trong vùng.

BÙI QUANG HUY